市議会へのウェブ提案箱に提出された意見等について(令和3年12月16日~令和4年1月14日受付分)

	種類	類 内 容	取扱い・進捗		/# - #/
No.			取扱い (R4/4/12時点)	取扱い (R6/3/27時点)	備考
ご意	見、ご提	秦			
1	意見・要望	こうした市民の意見を受け入れようとする対応はとても良いことだと思います。 ただ前回のリアルな意見箱は、令和2年12月18日から令和3年3月26日までと3か月 以上設置されたのに対して、今回は年末年始を挟んだ上に約1か月と期間が短く なったのは残念です。是非とも通年設置を実現して欲しい。	С		※いただいた御意見を参考とし、令和4 年4月1日から6月30日まで再度実施しま した。
2	意見・要望	議会や委員会をリアルタイムに配信して欲しい。	С	C	※令和5年5月臨時会から本会議のインターネット生中継を開始しました。
3	意見・要望	一般質問の詳細を事前にWEB公開して欲しい。(議員さん個人のHPでも良い) 傍聴の判断に有効です。	D	Α	この件に係る請願が3月定例会で採択されました。 ※令和4年12月定例会からホームページに一般質問通告書を掲載することとなりました。
市請	養会を傍聴	した際の感想があればお聞かせください。			
4	意見・要望	一般質問を何度か傍聴したが、資料を提示して質問される議員の方々の発言が見ていて興味深かった。現在は過去一回分の定例会しか録画が視聴できないうえ、議事録には資料は掲載されない。過去分の本会議の録画も見れるようにしてほしい。	С	۸	議会運営委員会で調査中です。 ※令和5年5月臨時会以降、概ね2年程 度過去の録画映像の視聴が可能となりま した。
5	意見・要望	録画ですが、カメラワークが良いと思いました。	D	D	

小斗	小平市議会に期待することをお聞かせください。						
6		ライブ中継は実現の目途が立ってきたが、各種資料のWeb公開や議員のメルアド・SNSなど市議会の情報公開が近隣他市より遅れている部分もある。スマートシティ小平推進調査特別委員会が設立されたほか、DX(デジタルトランスフォーメーション)の推進を標榜する市なのだから、ここは市議会が率先して他市の参考になるような議会の情報公開を進めてほしい。	D	D			
7	意見・要望	昨今のコロナ対策や、今回の子育て世帯への臨時特別給付金の現金支給決定 など、特別臨時的、弾力的な議会開催を望みます。	В	В			
市請	美会だより	について、ご意見、ご要望をお聞かせください。					
8	辛目 亜切	市議会だよりに一般質問へのリンクするQRコードが掲載されたことは非常にありがたい。ただ、過去分の一般質問の動画は削除されてるので前回発行以前の一般質問へはアクセスできない。議員の質問を継続的に視聴・傍聴している市民にとっては、コロナなど特定のテーマをキーワードとしてデジタル版で検索、過去の市議会だよりのQRコードから一般質問を改めて視聴したいというニーズもあると思う。是非とも定例会録画の過日分蓄積と公開を実現して欲しい。	С	۸	議会運営委員会で調査中です。 ※令和5年5月臨時会以降、概ね2年程 度過去の録画映像の視聴が可能となりま した。		
9	意見・要望	紙ベースの市議会だよりは、必要最低限数の印刷に。不足分は必要に応じて、公民館や図書館など公共施設で、印刷できれば良いと思います。	D	D			

市議会へのウェブ提案箱に提出された意見等について(令和4年4月1日~4月7日受付分)

	種類	内 容	取扱い・進捗					
No.			取扱い (R4/7/19時点)	取扱い (R6/3/27時点)	備考			
ご意	ご意見、ご提案							
1	意見・要望	昨年ルネこだいらで、市選管等主催の政治教養講座の講師をされた元三重県知事の北川正恭氏が顧問を務める早稲田マニフェスト研究所議会改革調査部会が、2010年から毎年「議会改革度調査ランキング」を発表している。小平市は2013年に97位で初のランクインをしたあと、2016年調査では78位まで順位を上げたが、その後は下落を続け2020年調査ではついにラング外となってしまった。ちなみにこの年の集計では多摩26市のうち無回答の2市を除く24市のうち11市がランクインしている。これは小平市が議会改革を進めていないというのではなく、他の自治体が議会改革により積極的に取り組んだことで、小平市が後れを取った結果だと思う。小平市も議会運営委員会を中心に議会が一体となって再び上位へのランクインを実現して欲しい。	D	D				
市譲	会を傍聴	した際の感想があればお聞かせください。						
2	意見・要望	一般質問について。1時間の持ち時間を使い切っても足りない議員がいる一方で、逆に数10分も余らせてしまう議員もいる。年に4回しかないのだから、持ち時間は目一杯有効活用して欲しい。そのための準備期間は十分にあるはずだが。あと、議員が市民・生活者目線に立つは確かに重要だが、市の業務に関するあまりにも枝葉末節な質問は如何なものか。せめて市の政策の方向性に絡むようなレベルの内容であってほしい。	D	D				
小平	市議会に	期待することをお聞かせください。						
3	意見・要望	3月定例会で採択された「傍聴環境改善への要望」に関する請願の4項目を早期に実現できるように全会派で協力して頑張ってほしい。別途議会運営委員会で審議中のライブ中継が実現すれば一部の請願内容は不要との考えもあるようだが、講演やコンサートを例に挙げれば「傍聴席はリアル会場」、「ライブ中継は自宅リビング」ぐらいの居心地の差があるはず。	С	С	請願を受けて、議会運営委員会で協議が始まりました。 ※令和4年12月定例会からホームページに一般質問通告書を掲載することとなりました。 ※適度な水分補給のための飲料持ち込みが可能となりました。			
市譲	市議会だよりについて、ご意見、ご要望をお聞かせください。							
4	意見・要望	現状のままで良いと思います。	D	D				

市議会へのウェブ提案箱に提出された意見等について(令和4年4月8日~6月14日受付分)

	種類	類 内容	取扱い・進捗		
No.			取扱い (R4/9/20時点)	取扱い (R6/3/27時点)	備考
ご意	見、ご提	案			
1	意見・要望	子供の教育活動について様々な意見が毎回出ていますが、保護者の負担についても議論いただきたく思います。 小学校、中学校のPTA活動による負担が大きいです。実際に子育てや家事にも影響しています。 学校と保護者が連携して子供を見守ることは大切だと思うので、必要な事があれば学校と子供のサポートの形でボランティアを募るなどが良いと思います。 市内でもPTAの形をとっていない学校もあります。市内の小学校で違うというのもおかしいのではないでしょうか。 私は障害を持つ子供がいるのですが、健常児の兄弟の役員を引き受けることが難しく、保護者会でその事を伝えなければなりませんでした。これは個人的な事に過ぎませんが、保護者同士も毎年役員決めに不安の声があります。 子供たちをゆったりした気持ちで育てていきたいです。議論いただけたらと思います。	D	D	
2	意見・要望	市民と議会の意見交換会の回数を増やしてほしいです。市長とのタウンミーティングは、議会のある月を除いた、毎月1回のペースで行われていますが、市民と議会の意見交換会は、年2回ぐらいではないでしょうか。もっと回数を増やしてください。私の陳情は、市民と議会の意見交換会でないと、前進しないタイプの陳情でした。いままで、何人かの議員にアポイントメントを取って、市政相談に伺ったことがあるのですが、市政相談だともみ消されます。市政相談をしなかったことになってしまって、議事録等に残らないです。議員は、議会にも伝達しないです。市民と議会の意見交換会ですと、第三者の目がありますので、議員に緊張感があります。	D	D	

3 意見·要望	私は精神障害者なのですが、精神障害に配慮してほしいです。小平市は国立精神・神経医療研究センターがあり、日本で一番、重症な精神病の患者がいる地域です。精神病については、日本で一番、ハードコアな問題が発生する自治体です。 私は、何度か、「この人たちは、はっきり、市役所や公民館にガソリンを撒かれて、3 O人ぐらい死者がでないと、『小平市には80年前から、日本一やばい病院がある』という単純な事実を認められないのではないか…?」と思い、ネットでガソリン携行缶の買い方を調べたことがあります。がんばって自制したので、たまたま燃えていません。 私はこの数年、「議員というのは、無意識のうちに、周りにストレスをかけているが、小平市は、一つのストレスにも耐えられない病気の患者がいる特殊な自治体です」と、社会教育をしてきました。「ストレスに耐えてください」と言われても、無理なんです。人にはそういう体調のときがあるのです。 いま困っていることは、議員が一から十まで私に説明させることです。私は脳を休めないといけないです。しかし、議員が「考える」という仕事・労働をサボタージュして、私にやらせようとしてきます。もし、私が説明をしないと、議員は私の問題を放置しますので、私はいつまでも、具合が悪いまま、自宅軟禁させられることになります。しょうがないので、自分で調べてきて、代案を考えて、提案しているのですが、「血も涙もない人たちだなあ…」と思っています。議員が主体的に政策を考えず、私に政策形成をやらせると、私は具合を悪くして、それが原因で脳神経外科を受診するなどしています。医療費が増えています。	D	D	
4 意見·要望	大学院や公民館に政策の勉強をしに行っている議員がいるのですが、正直、やめてほしいと思っています。理由は、いま日本は世界で一番、研究不正が多い国だからです。参考:サイエンス誌があぶり出す「医学研究不正大国」ニッポン(榎木英介)https://news.yahoo.co.jp/byline/enokieisuke/20180822-00094058参考: Retruction watch 世界で一番、論文の撤回が多かった研究者はだれ?ランキング(英語)https://retractionwatch.com/the-retraction-watch-leaderboard/ 1,3,4,6,8位が日本人名です。日本の学問は歪んでいます。大学や学問というのは、定規のようにまっすぐだと思っているかもしれませんが、定規が歪んでいます。歪んだ定規で、社会をデザインすると、社会も歪みます。先にやるべきは、歪んだ定規をまっすぐにすることです。学術・科学技術から研究不正を減らすべきです。これを「研究倫理」とか、「研究公正」と言います。 理系は比較的、研究公正に取り組んでいるのですが、文系が何もやらないです。文系の研究不正対策が必要です。 私は、大学人から、わいせつ教員被害や研究不正に巻き込まれるという経験をしました。ここ数年、市報こだいらを読んで、「え、なんでこんなに市役所や地域社会が歪んでいるの…?」と思うことが、たびたびありました。政策がまちがっており、政策を作り直さなくてはならないです。歪んだ政策が出てくる出どころをたどると、「大学人かな?」と感じることがありました。議員が大学院や公民館に、政策の勉強をしに行って、大学人の言い分を丸呑みしているのです。そうではなく、健全な懐疑精神を持って、「ほんとうかな?」と疑うようにしてください。	D	D	

5	意見・要望	霊園通りを通行する大型車(建設系またはトラック・小平特別支援学校通学バス・ 清瀬特別支援学校通学バス・RONDOスイミングスクールバス)による振動が大きく、 地響きが不快である。 踏切が多く、霊園通りを速度を上げて走行する車が多いことも原因か。	D	D			
6	意見・要望	小平駅北口・霊園通りを大型車通行の規制を検討いただきたい。 特別支援学校(清瀬/小平)通学バス・清掃車両(回収中ではない車両)が速度を上 げて通行するため、住宅への振動が不快です。特別支援学校通学バスは複数台、1 台の車両が往復で朝夕合計2往復通行するため、別ルートでの走行を検討いただき たい。 また、深夜の抜け道として大型トラックが速度を上げて走行しているため、軽い地震 のように感じます。道路そのものも整備されているとは言い難い現状、センターライン が無い道路ですので、周辺への配慮を願いたい。	D	D			
7	意見・要望	小平市で作成した医療/介護検索サイトですが、東京都のひまわり・小平市の医師会で同様のサイトを構築済みで完全に機能劣化版の重複となっています。介護はともかく、医療の部分に関しては既存リソースの方がはるかに市民サイドから見た使い勝手も良く、リンクを貼るだけで大幅な節約と機能向上が可能でした。前市長さんが爪に火を灯して実施された節約が台無しです。費用対効果について再検討をお願いします。	D	D			
市記	議会を傍聴	した際の感想があればお聞かせください。					
8		質問通告書のファイルが、傍聴席の脇に置いてあると思います。あれを、インターネットで閲覧できるとうれしいです。事前に質問通告書を見て、「この質問は傍聴しに行こう」というふうにピックアップできるからです。	O	А	議会運営委員会で調査中です。※令和4年12月定例会からホームページに一般質問通告書を掲載することとなりました。		
小元	で市議会に	- - 期待することをお聞かせください。					
9	意見・要望	火災が多く、歩行者の通行のしやすい予定となっている(現状ではベビーカーを使う子育て世代には歩道が整備されていない・駅のエレベーターは老人に占拠されているなど劣悪環境)小平駅北口再開発の促進。	D	D			
市訓	市議会だよりについて、ご意見、ご要望をお聞かせください。						
10	意見・要望	プチ田舎という名称を汚名返上すべく、都市部に匹敵する次世代型まちづくり(踏 切撤廃をメインとした再開発含む)に期待したい。	D	D			

市議会へのウェブ提案箱に提出された意見等について(平成4年6月15日~6月30日受付分)

	種類	内 容	取扱い・進捗				
No.			取扱い (R4/10/18時点)	取扱い (R6/3/27時点)	備考		
ご意	意見、ご提案						
1	意見・要望	東村山福祉園大型車両スクールバスの走行時の振動が住宅へ伝わるため、周辺で生活する住民としては大変不快である。 東村山福祉園敷地内へ侵入する建設車両も加わるため、霊園通りのアスファルトにはヒビが入っている。 霊園通りを通行しないよう、小平駅北口再開発を早期に完了させる、整備が完了している青梅街道などを運行ルートにしていただきたい。	D	D			