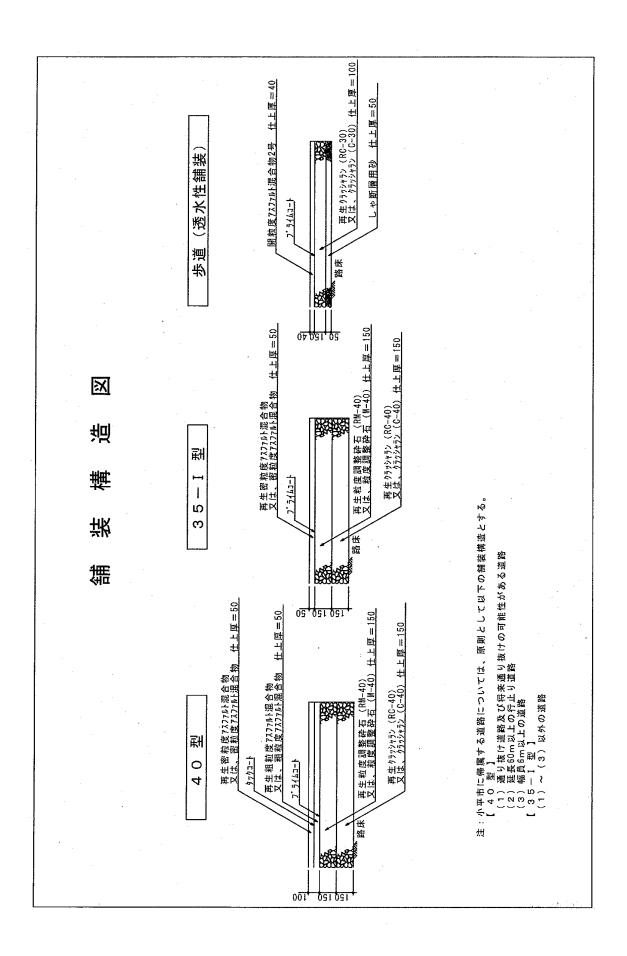
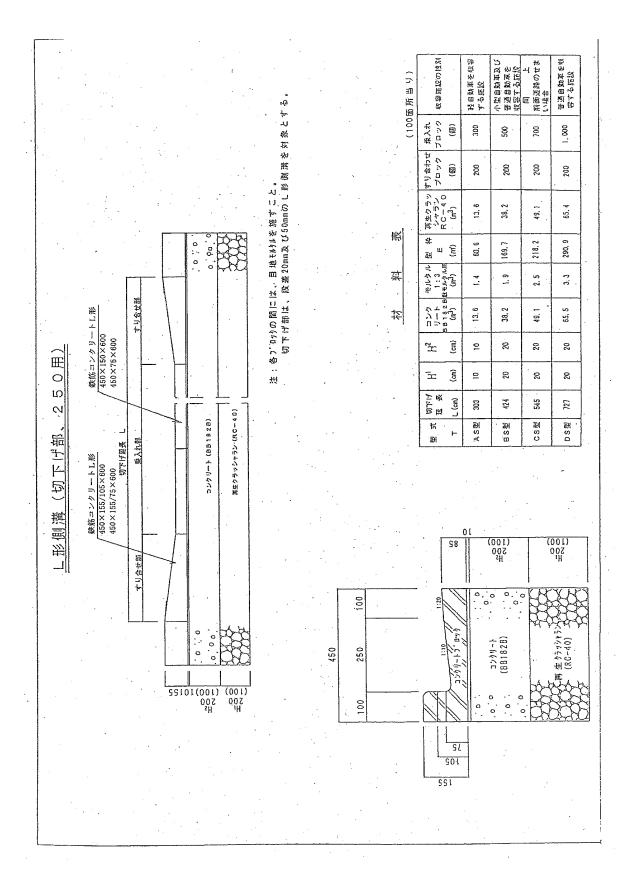
# 標準構造図(参考資料1)

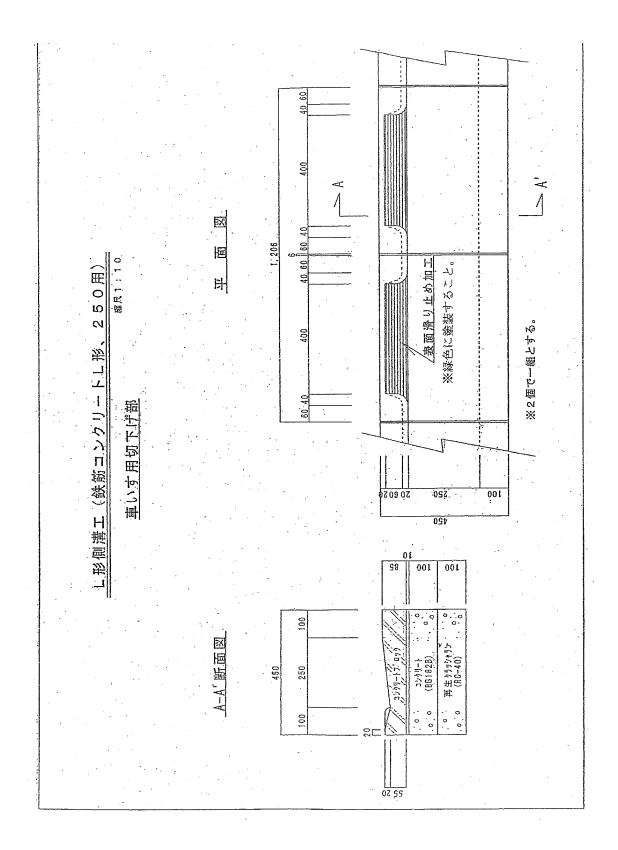
# 目 次

道	路	構	造		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1
下	水	道	構	造			•	•	•							•		15
消	防	水	利	構	造		•	•	•							•		41
交	通	施	彭	構	造		•	•	•							•	•	48
浸	透		レ	ン	チ	樟	青	造										50



			•.				(100m m y)	旗				教 モルケル 用	(目地モルシル用)	片側型枠 10.0						
						<u> </u>		報	4.5	4,5	165.0	0.5	()	20.0						
	11					料表		単位	m 3	£ m	錮	E E	m 3	·ω						
	(田0	0				3	•	形状寸法	RC-40	881828	250用	1:3	1:3	ш					:	
	.形、25	縮尺1:						名	再生クラッシャラン	4 - りゅくに	鉄筋コンクリートし形	モルタル	(モルタル)	本						
	(鉄筋コンクリートL											01					•			
	し形側溝工(鉄				図	( t		250 100		1:20	-17.04	0. 1-114.	(881828) 0.0	再生クラッシャラシ (RC-40)		_	450	COL	は、目地モルタルを施すこと。 (基20mmを標準とする。	
				· 1	五			100		00	1 3		0.0			_		The state of the s	注:各ブロックの間には切り下げ部は、段差	
						-				•				-						





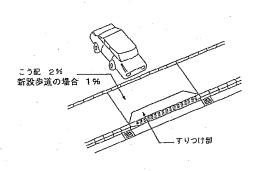
# 歩道の車乗り入れ部舗装構造図

## 乗り入れ施設の構造

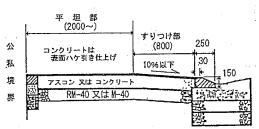
切下げ延長及び舗装構造

項		セメント							
目	切下げ 延長(L)	セメント コンクリート (BB212B)	.,	舗装厚	細粒 7スコン	再生 粗粒 アスコン	再生 粒度 調整	舗装厚	収容施設の種別
種\			砕石				砕石		·
別	. m	cm	cm	cm	.cm	c m	c m	c m	
A 型	3.03	15	15	30	5	_	30	35	軽自動車を収容す る施設
B 型	4.24	15	15	30	5	_	30	35	小型自動車及び普 通自動車を収容す る施設
C 型	5.45	15	15	30	5		30	35	同 上 前面道路の幅員が 狭い場合
D 型	7.27	20	20	40	5	10	35	50	普通自動車を収容 する施設

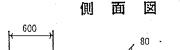
- 注:(1)原則として、特殊街きょブロックを使用すること
  - (2)アスファルトコンクリート舗装を標準とすること
  - (3)上記の表によりがたい場合は、別途協議とすること

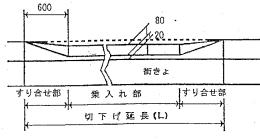


### 断 図 面

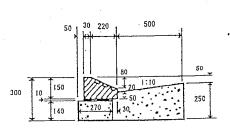


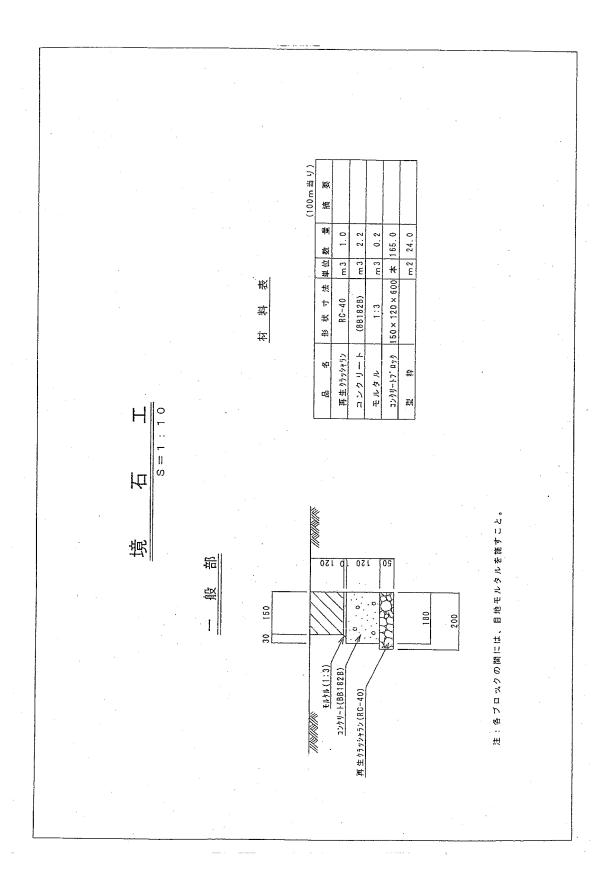
注: 断面図の()内は、平坦部が2m以上の場合を示す。

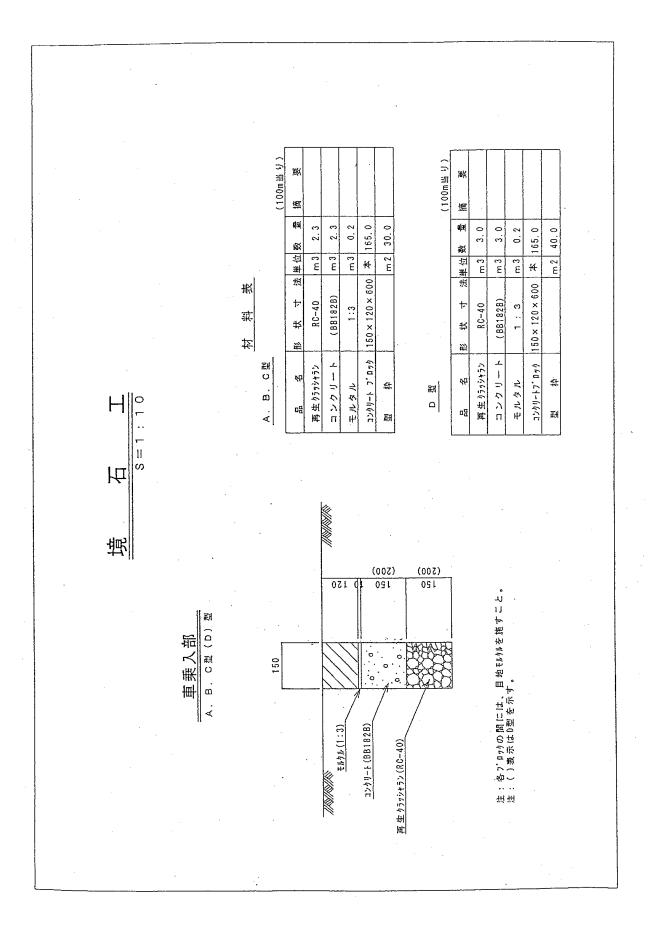




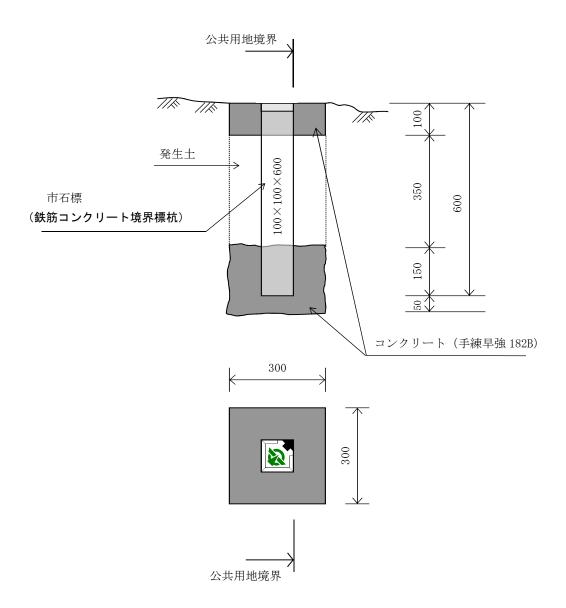
### 詳 細 义



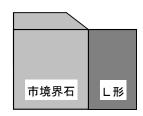




# 市石標設置標準構造図



# L形溝抱き込み(高さ)設置図(100×100×600)

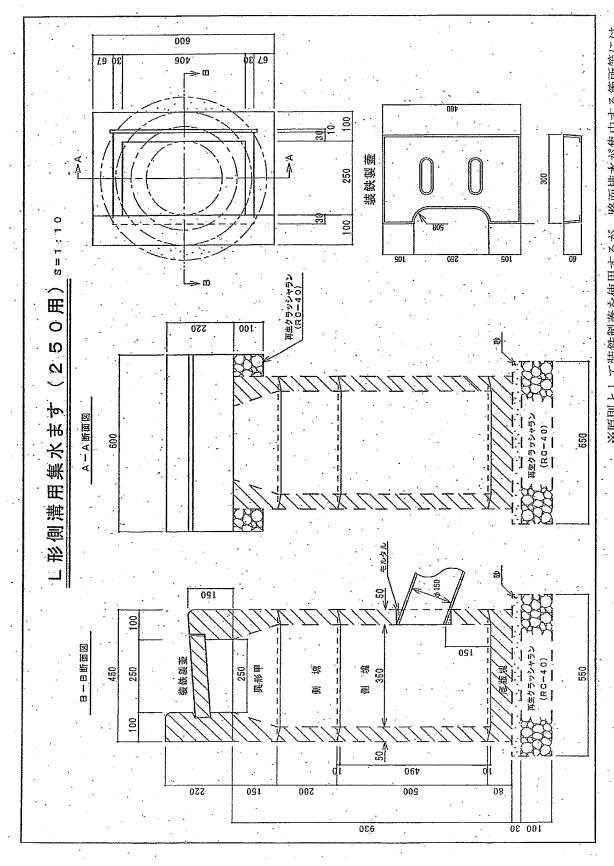


左図を標準とし、境界標テーパー下とL形構コーピン天端を合わせること。 市石標はコンクリートで巻き、底部分にもコンクリートを打つこと。

注1:基準を満たさないものについては、入れ替えを指示することがある。 また、これによりがたい場合は、別途協議とする。

注2:本手引きに基づく開発事業において、開発事業者が購入する市石標の販売店については道路課に 確認すること。また、購入する際に販売店へ事業者名ならびに事業地、購入本数を告げること。

注2:本手引きに基づく開発事業において、開発事業者が購入する市石標の販売店については道路課に 確認すること。また、購入する際に販売店へ事業者名ならびに事業地、購入本数を告げること。



※原則として装鉄製蓋を使用するが、路面排水が集中する箇所等には、 協議によって鋼製網蓋を使用することができる。

