

にじバス さらなる充実をめざして 平成20年度から本運行を開始します!

にじバスは、平成19年5月25日から運賃とルートの一部変更による新たな試行運行を行ってきました。試行運行の中で、利用者の要望や利用上の問題点などを把握するため、平成19年10月から11月にかけて利用者と沿線住民の方々を対象にフォローアップ調査を行いました。今後は、この調査結果を踏まえ、さらなる充実を目指し、運行システムの具体的な課題の改善を行う中で、平成20年度から本運行に移行します。

フォローアップ調査内容

1. 利用者アンケート調査
 2. バス停別乗降者数調査
 3. 利用者・沿線住民ヒアリング調査
(学園東町地区・津田町地区)
 4. 地域団体・公共施設・ドライバーヒアリング調査
- ※フォローアップ調査の結果は、小平市ホームページをご覧ください。

運行事業としての評価・検証

運賃値上げ前後の(平成18年度→平成19年度)比較

- ・年間利用者数
29万6,000人→25万5,000人(13.9%減)
- ・運賃等収入
2,758万円→3,100万円(12.4%増)

※平成19年度は、12月までの実績による推計値。

■今後実施予定の事項

1. 車両の更新と一部ルート変更
2. 1日乗車券の発行および子ども運賃の適正化(100円→80円)
3. 広報・PRの強化
4. 地域で支える取り組みの準備
5. PASMO(パスモ※)の導入 ※鉄道・バスで利用可能なICカード乗車券



■引き続き検討する事項

1. 回数券の改善など(150円券、80円券)
2. 一橋学園駅バス停留所のバス待ち環境改善
3. 運行時間帯
4. 鷹の台駅への乗り入れ
5. 地域経済活性化の検討
6. 商工会との連携



重点1

地域で支える取り組み

地域協議会の立ち上げ準備

- 停留所の維持管理
- 利用促進のためのPRなど

重点2

目標の設定

- 年間利用者数
25万5,000人以上
- 乗車数
1日700人以上、
1便20人以上の利用

運行を地域が支えていくことで継続されより一層便利に

目標を設定し、地域で支えていく「にじバス」をより一層ご利用ください

運行路線図



運行システム

(平成20年4月1日から)

- 運賃
大人(中学生以上)…150円
子ども…80円
未就学児…無料
 - 運行 20分間隔
- ※バス共通カード(1千円、3千円、5千円)を車内で販売します。
※「シルバーバス」は使えません。
※車いすでの乗車が可能です。

※平成20年4月1日から、子ども運賃は100円から80円になります。